انتقال هواپیایی مصدومین جنگی بیولوژیک توسط تیم‌های ویژه امداد هوایی

ب.س.که. مهندس معماری دانشگاه علوم پزشکی اصفهان - مرکز آموزشی و درمانی ازدها (س)- اصفهان - ایران

خلاصه

با توجه به کاربرد سلاح‌های بیولوژیک در سطح‌های جنگ و بروز بیماری‌های نو پیدا، عوینی در دیواره از موارد با
بیماری‌های روتوخ و خاویم‌شناسی که پانزده‌ای مشخص نبود و بررسی نظامی و مردم در مقابل آنها واقعی نشده و
وی به‌طور کلی برای درمان هرای خاصی جهت آن‌ها قابل معرفی نشده که می‌توانیم نسبت به آن بیانگ
هستند. در برخی از موارد جهت بررسی دقیق تر انجام اقدامات تشخیصی و درمانی لازم است، که تعدادی از بیماران
به‌مراجعه درمانی و تحفظات متفاوت شوند و باتوجه به وضع رقاب حاد مبینا از همیشه مقیسه‌های هوایی استفاده گردید.
در صورت عدم رعایت اصول بیولوژیک و رعایت دستورالعمل‌های خاص ممکن است، درخیل انتقال بیماران
که‌رو برخی، کادرهای پزشکی همه‌ی بیمار، برسیل و بیماران به‌همین منظور به وسیله هواپیایی در اطراف
مرکز تحقیقاتی دانشگاه شوند.

در این مقاله استودا ضمن معرفی مواردی که نیاز به ایزوشیون خاص دارند، تیم‌های واکنش سریع جهت
برخورد با این حوادث معرفی می‌گردند. اعضای این تیم ضمن آموزش کليه نکات ایمنی بیولوژیک، انجام مراقبت‌های
لازم درجن برو و جراحی بیماران را امکان‌پذیر جهت درمان و جراحی این
مصدومین جهت جلوگیری از آوردگی کابین و کادر برو و معرفی شده و دریایان به چگونگی رفع آوردگی
اختیار کابین هوابومای توسط‌های صورت می‌گیرد.

کلمات کلیدی: انتقال هوایی، مصدومان بیولوژیک، تیم اختصاصی پزشکی هوایی

مقدمه

در شرایط قطعی دنیا با گرایشی که قدرت‌های جهانی در تولید
سلاح‌های بیولوژیک پیب نموده‌اند در صفحه‌های نبرد با
بیماری‌های نو پیدا، مواجه خواهم شد که تئوراهات آنها با
بیماری‌های نشانه‌های ممکن متفاوت است در سیاست‌های موارد
پزشکان شامل با واروسی‌ها و بیمارستان‌های نظامی جهت
تصمیم‌گیری راجع به درمان این مصدومین دچار مشکل می‌گردد.
برانکادر ویژه جهت انتقال مصدومین و بیماران

برای انتقال این مصدومین و بیماران باید از برنکادرهای استفاده نمود که با استفاده از یک اسکلت سبک و کاور شفاف بیمار را از محیط اطراف بسیار کم کنند که از واریان بیمار را به خوبی مشاهده نمود. مشابه انکوباتور نوزادان با ابعاد افراد بالغ جدای انکوباتور از جنس PVC ساخته شده و ابعادی بهمراه ابعاد PVC

شکل ۱- برنکادر ویژه حمل مصدومین سلاح‌های بیولوژیکی

در جهاد این برنکادرهای ۴ منفی متصل به مسسیر متئیه به دستکش وجود دارد که در صورت نیاز برسیل تیم پزشکی با وارد کردن دست خود در این مسیر و با استفاده از دستکش اقدامات درمانی را انجام خواهند داد.\[1\]

تجهیزاتی که ممکن است در حال انتقال نیاز گردد در داخل آن قرار داده می‌شود مثل: سرم، داروها، ساکنن، باقی‌مانده مصرفی، پرورش‌های بیولوژیکی و درمانی مورد نیاز کمک به توانایی تولید انسانی و آزمایش تشخیص دقیق درمانی.

ترکیب تیم انتقال

در انتقال این بیماران تجهیزاتی می‌گردد که افراد زیر جزو پزشکی

انتقال بیمار باشند.\[2\]

- متخصص عفونی
تجهیزات ویژه آزمایشگاهی جهت انتقال بیماران

علاوه بر تجهیزات استاندارد در انتقال هواپیا یاز به تجهیزات اختصاصی زیر می‌باشد(1):

1- وجود دستگاه PCR درداخل هواپیما.
2- وجود سیستم: (Enzyme- Linked– immunosorbent assays)ELISA درهواپیما.
3- تست‌های استاندارد آزمایشگاهی ازجمله (CBC – بلاکت- گروه خون – کراس م – الکتروولیز خون و PT -PTT – BT- CT

جدول 1: ابعاد ایرولاتورها

<table>
<thead>
<tr>
<th>ابعاد ایرولاتور</th>
<th>طول</th>
<th>عرض</th>
<th>وزن</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Stretch</td>
<td>cm</td>
<td>cm</td>
<td>kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Vickers</td>
<td>cm</td>
<td>cm</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

1- تجهیزات مورد نیاز کادر پزشکی PVC

1- لباس غیر قابل نفوذ سر هم از جنس HEPA

- کلاه و پوشش سر بطور مجزا از لباس اصلی مجزه به vinyl

- چکمه

- دستکش لانکس ملطبه به لباس

- دستکش بدن مطابق با فیلتر مخصوص HEPA

آمبولانس هواپیا

(طب نظامی، بهار 1382، شماره 15)
نهرومیل و هواپیما در مقصد

پرسنل با تجهیزات کامل با استفاده از حوزه کلیه بیماران در بیماری را تمیز کرده و سطوح در تمرین با بیماران، پرسنل در معرض تحمیل این بیمار را تمیز کرده و بعد از 15 دقیقه از آن شستشو می‌دهند.

جهت تمیز کردن داخل کابین هواپیما از وسایلی که می‌تواند به انتشار آلودگی شود، مثل: هوای فشرده بادی چوبگری نمود و با استفاده از جارو برقی سعی در جمع‌آوری زباله‌ها قصد و کلیه سطوح در تمرین با دست پرسنل پزشکی مثل کلیه چراغ‌ها - کلیه برنگ - گلی چندی - دست‌سنگی و ریل‌های کار کابین و درب‌ها و تولید بادی ضدعفونی شود و کلیه زباله‌های مربوط به بیمار و پرسنل پرورز در ظرف مخصوص تراکم‌های و جهت سوزاندن تحت نظارت تحول قسمت ایمنی پرواز گردیدند[4].

مباحث
